

LAND ROVER



Nincs akadály

„Örök darab”, mondják a kereskedők, ha valamely terméküket a többinél is jobban ajánlják ügyfelüknek. Jól tudják ugyanis, hogy az emberek szeretik a hasznos, tartós és értékálló használati tárgyakat. Horváth Dávid, a LandyCenter vezetője éppen ezért immár nyolcadik éve foglalkozik antik Land Roverek felújításával és kereskedelmével. Nem tartozik azonban azok közé, akik vizet prédikálnak, őt magát is erősen megfertőzte a mokány és elpusztíthatatlan brit terepjárók iránti vonzalom.

Morc és katonás egy korai Land Rover külseje, nehéz elhinni, hogy polgári célokra gyártották...

– Bár sokan hiszik, hogy az első Land Rovereket a hadseregnek tervezték, megszületésükkor békés munkagépek voltak. A korabeli reklámokban azal a szlogennel hirdették, hogy „bármire képesek, amire egy traktor, de sokkal gyorsabbak”. Nem is volt ebben csalás: már a Land Rover első sorozata is kiválóan elboldogult terepen, egyúttal sokoldalú munkagép is volt. Egy másik szlogen „a világ leg-sokoldalúbb járművének” kiáltotta ki, hisz valóban rengeteg célra használhatták. Leginkább azért,

mert a kardántengelyből hátrafelé kilógott egy tengelycsont, amelyre a gazdák megszámlálhatatlan különféle szerszámot, berendezést erősíthettek. Ha úgy hozta a szükség, a Land Rover fűvet vághatott, boronálhatott, de hajthatott szivattyút, fűrészgépet, kompresszort is. Elöl a főtengelyre lehetett csatlakozni. Innen lehetett bekurblizni a motort, de ide csatlakozhatott például a csőrő is.

Sokan úgy vélik, hogy Land Rover megalkotóit az amerikai Willys Jeep ihlette. Ez igaz lehet?

– Az tény, hogy a könnyű terepjáró elültethette a gondolatot az angol mérnökök fejében, de elég megnézni a két gépkocsi alvázat,

és hatalmas különbségeket találunk. A Jeep jellegét tekintve filigrán, könnyű gépkocsi, teherviselő elemei itt-ott túlságosan is vékonyak tűnhetnek, ahogyan hajtásrendszere is személyautós. A korai Land Roverek méretüket illetően alig különböztek a Jeep-től, de a lemezek alatt sok különbséget találhatunk. Alul túlméretezett, nagyon masszív váz van, hajtásrendszerek is inkább idézi a kor teherautóit, semmint a személygépkocsikat. Tervezői egy erős és elpusztíthatatlan munkagépet hoztak létre, amely jó tulajdonságainak hála nagyon népszerű is lett.

Valóban tartósak ezek a gépkocsik?

– Az egyik mendemonda szerint a valaha legyártott Land Roverek háromnegyede a mai napig üzemképes – ezt nem tudom ugyan megerősíteni és megcáfolni sem, de az tény, hogy sok elemük szinte örökéletű. Ami mégsem, az könnyen javítható, cserélhető. Nincs olyan alkatrész, amit ne lehetne megkapni, és ez igaz a legkorábbi példányokra is. Egészen elképesztő, hogy egy ötven-hatvan éve legyártott autóhoz az utolsó kis műtyű is megrendelhető. Erről egyébként hivatalos tudomásom is van, mert a Land Rover alkatrészek magyarországi disztribútora is vagyok. Van ugyanis egy üzleti partnerem Nagy-Britanniában, aki alkatrész-nagykereskedő, és tényleg minden kapható nála. Sokan például elkeserednek, amikor öreg brit terepjárójuk alvázának vége mállani kezd, és azt hiszik, hogy nincs visszaút. Pedig az alvázak végé-